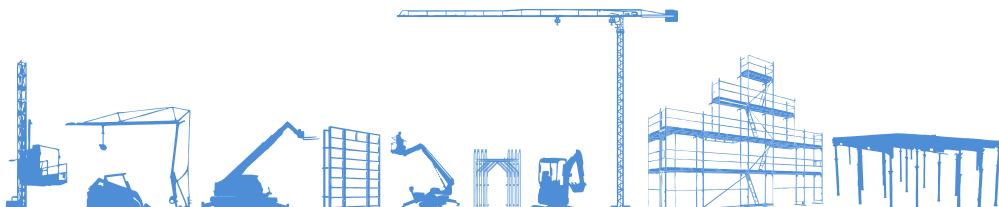


SCHEDA TECNICA



NOLEGGIO
www.gruppoemac.it



INSIEME PER DARVI IL MEGLIO

Non chiedere una macchina,
scegli un servizio che ti dia valore.

www.gruppoemac.it

TECNOLOGIE ESCLUSIVE

Velocità oltre 5 km/h

La trasmissione idrostatica con pompa a cilindrata variabile che equipaggia i modelli con maggiori prestazioni, assicura il trasferimento veloce su strada.

La potenza dove potrebbe servire

Un distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi è disponibile di serie per l'alimentazione di attrezzature con funzioni idrauliche.

Polivalenza senza eguali

Il sistema di aggancio rapido ad azionamento idraulico permette la rapida intercambiabilità degli accessori.

Baricentro basso

Per mantenere basso il centro di gravità ed offrire una straordinaria stabilità trasversale si è ricavato il serbatoio dell'olio idraulico nella struttura del carro base.

Contro-rotazione dei cingoli

La macchina può girare su se stessa per operare in spazi ristrettissimi.

Franco da terra elevato

Il carro base, progettato e realizzato interamente in azienda, offre un franco da terra maggiore di altre soluzioni costruttive per una efficace mobilità fuoristrada.

Angoli di attacco elevati

L'angolo di attacco anteriore di ben 52° e posteriore di oltre 40° permettono di superare agevolmente anche ostacoli di notevole altezza.

Infinite possibilità di impiego

Le innumerevoli attrezzature intercambiabili trasformano il carro base in uno strumento di lavoro senza pari.

Maggior numero di rulli

Il treno di rotolamento maggiorato assicura la distribuzione omogenea dei carichi sulla cingolatura.

Motore esuberante

Potenza elevata e rapidità di risposta caratterizzano i motori diesel e benzina adottati in un'ampia varietà di modelli.

I comandi ergonomici sono facilmente azionabili anche indossando i guanti da lavoro.

In alternativa alla pedana antisdrucchio l'operatore può disporre in opzione di un comodo sedile completo di poggiatesta.

Stabilizzatori anteriori ad azionamento idraulico aumentano la stabilità della macchina nella movimentazione dei cassoni a pieno carico.



I trasportatori polivalenti CINGO sono disponibili in diverse versioni, con portate del carro base da 600 kg a 1000 kg. Le motorizzazioni possono essere a benzina o diesel.

La polivalenza esclusiva, comune a tutti i modelli e le potenze elevate consentono produttività e comfort ai massimi livelli in ogni applicazione, anche quelle più penalizzanti.

Sicurezza innanzitutto

La progettazione dei diversi componenti risponde alla precisa esigenza di offrire macchine affidabili e sicure in ogni contesto operativo.

Maggiore produttività

L'elevata velocità operativa, la precisione, le prestazioni senza eguali e la grande polivalenza evidenziano la vocazione di macchine progettate per affrontare con successo anche gli impieghi più gravosi.

Comandi ergonomici

Tutti i comandi sono facilmente accessibili e ad azionamento intuitivo. Offrono sempre una controllabilità ottimale con precisione e dolcezza di comando.

Consapevolezza situazionale

La conformazione del carro base e la disposizione dei comandi consente il pieno controllo dell'area di lavoro e delle attrezzature in uso.

Comfort di alto livello

L'operatore dispone di una comoda pedana per i trasferimenti ed a richiesta può essere fornito un sedile completo di poggiatesta.

Grande manovrabilità

L'imbattibile compattezza della macchina è frutto della progettazione integrata di tutti i componenti. Le formidabili doti di maneggevolezza e di precisione di manovra sono valorizzate dalla pronta risposta del motore alle richieste di potenza.

Massima accessibilità

La posizione del motore, della trasmissione e dei sistemi idraulici agevola la manutenzione assicurando nel contempo un'ottima assistibilità sul campo.



I CINGO offrono molto di più

- Dispositivo di aggancio rapido delle attrezzature (brevetto Merlo)
- Trasmissione idrostatica con pompe a portata variabile
 - Motori diesel e benzina
- Stabilizzatori in opzione per la movimentazione del cassone dumper a pieno carico
 - Velocità di trasferimento elevate
 - Prese idrauliche ausiliarie
- Blocco meccanico di stazionamento
- Possibilità di contro-rotazione dei cingoli
- Pulsante per l'arresto di emergenza del motore



BREVETTATO Il sistema per l'aggancio ed il posizionamento delle attrezzature predisposte consente la sostituzione degli innumerevoli equipaggiamenti con rapidità e sicurezza.



CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI



CINGO		M6	M8	M8 PLUS	M10	
Massa						
Massa totale a vuoto	kg	340	360	450	520	
Massa totale a pieno carico	kg	940	1160	1250	1520	
Prestazioni						
Portata massima del carro base ⁽¹⁾	kg	600	800	800	1000	
Pendenza massima superabile a vuoto	%	70	70	70	70	
Pendenza massima superabile a pieno carico	%	30	30	30	30	
Avviamento		manuale ⁽²⁾	elettrico	elettrico	elettrico	
Trasmissione		idrostatica	idrostatica	idrostatica	idrostatica	
Prese idrauliche	n	1	2	2	2	
Portata d'olio a 3000 giri/min	l/min	6,6	18	24	24	
Motore	▪ benzina	HP	9	13	-	20
	▪ diesel	HP	-	12	16	21
Velocità						
Velocità massima	km/h	5,2	5,2	6,9	5,2	

		M6	M8	M8 PLUS	M10
Dimensioni					
A	mm	1350	1350	1350	1580
B	mm	1220	1200	1200	1340
C	mm	400	400	400	440
D	mm	320	320	320	345
E	mm	995	995	995	1030
F	mm	165	165	165	140
G	mm	1080	1080	1080	1115
H	mm	800	800	800	990
L	mm	180	180	180	230

⁽¹⁾ Compreso il peso dell'attrezzatura

⁽²⁾ Avviamento elettrico in opzione

