SCHEDA TECNICA



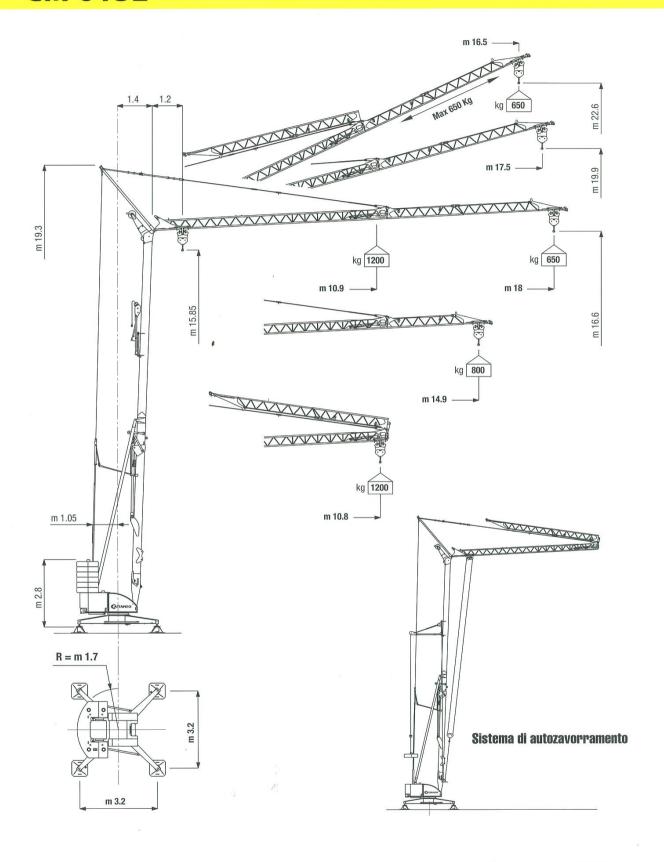


INSIEME PER DARVI IL MEGLIO

Non chiedere una macchina, scegli un servizio che ti dia valore.

www.gruppoemac.it

CM 6152

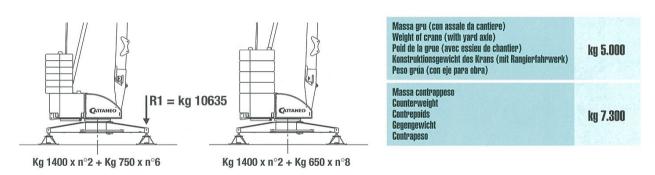


Curve di carico
Load diagrams
Courbes de charge
Lastkurven
Curvas de cardas

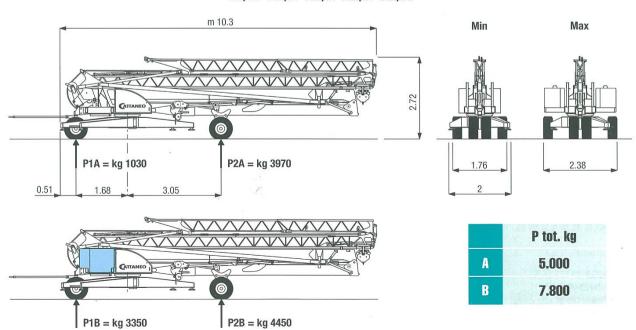
kg	1200	1150	1100	1050	1000	950	900	850	800	750	700	650
m	10.9	11.2	11.6	12.0	12.6	13.1	13.7	14.5	15.1	16.0	16.9	18.0
m	10.8	11.1	11.5	12.0	12.4	13.0	13.6	14.2	14.9			

Prestazions Performanon Prestations Leistungen	ces	400 V - 5 potenza el necessary	version - Versió ersion - Versió	n trifásica essaria wer		kVA 5		One/three-p Drehstrom-E 230/400 potenza el necessary	monotrifase hase version - Einphasenstron V - 50 Hz lettrica nece r electric pov électrique ne	-triphasé rsión monotrifá	sica kVA 3	
Prestacione	98	Anschluss	wert lectrica ned	cesaria				Anschlusswert potencia electrica necesaria			-4(3)	5
V			1°	2 °	3°	kW			1°	2 °	3°	kW
	Sollevamento Hoisting Levage Hubwerk Elevatión	m/1'	7	14	28	4	- 4 (3)	m/11	7	15	21	3
A								kg	1.200	1.200	700	
101		kg	1.200	1.200	700			.m/11	7	15	27	
								kg	1.200	1.200	700	4
↔	Carrello - Trolley Chariot - Katzfahrwerk Carro	m/1'	24			1,1		m/1'	24			1,1
	Rotazione - Slewing Orientation - Drehwerk Rotación	g/1'	$0 \rightarrow 0.4 \rightarrow 0.95$ inverter			1,75		g/1'	0 → 0,4 → 0,95 inverter			0,75

Contrappeso in lastre di cemento armato - Ferro-concrete ballast slabs Contrepoids en plaques de béton armé - Gegenballast aus Stahlbetonplatten - Lastre en hormigón armado



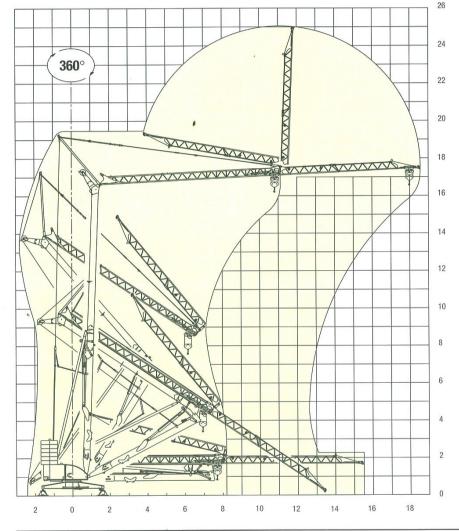
Trasporto - Transport - Transport - Transport - Transporte



CM 61S2

MONTAGGIO

- · Posizionamento e livellamento immediato della gru, con montaggio ultrarapido su 360°, in spazi ristretti Meccanismo di montaggio oleodinamico automatizzato, con movimenti dei cilindri indipendenti per torre e braccio, comandabili a distanza; allineamento aereo del braccio brevettato, con cilindro in posizione protetta e stelo rientrato in posizione di esercizio - Apertura e chiusura automatica del puntone del braccio durante il montaggio e lo smontaggio - Pretensionamento delle funi di traslazione a terra e mantenimento della tensione costante per tutto il montaggio - Valvole di blocco su tutti i movimenti dei cilindri e valvola limitatrice di pressione - Microinterruttore di livello olio in centralina - Tubi idraulici senza giunzioni intermedie, con protezioni su tutto il percorso.
- L'apertura del braccio può avvenire in tutte le posizioni di montaggio; l'apertura a torre verticale rende minimi gli spazi di montaggio. La facoltà di abbassare la gru con il braccio allineato consente una facile e rapida verifica ed un eventuale intervento sul carrello, sui capofissi delle funi e sulle pulegge, senza dover smontare completamente la aru.
- L'accesso, il posizionamento e l'uscita dal cantiere sono agevolati dalla facoltà di montare e smontare la gru su 360°. Gli spostamenti sono facilitati dal carro gommato a quattro ruote di grande diametro, dalla possibilità di restringere la carreggiata dell'assale fisso e di asportare tutto il contrappeso di montaggio.



Dotazione di serie

- zincatura a fuoco del braccio
- braccio ripiegabile con gru in esercizio e tamponi di finecorsa ad attivazione automatica; selezione istantanea del finecorsa di traslazione tramite commutatore nel
- braccio impennabile con carrello rampante
- braccio modulare
- funi e tiranti in fune zincati
- cofano per attrezzi e pulsantieracomando a pulsantiera via cavo
- predisposizione per radiocomando
- predisposizione per falconcino di autozavorramento
 dotazione completa di finecorsa e limitatori di carico
- avvisatore acustico di sovraccarico
- benna troncoconica da litri 250
- carro gommato a 4 ruote pneumatiche, idoneo al traino della gru in cantiere con il contrappeso di montaggio
- assale fisso a carreggiata restringibile
 contrappeso in lastre (tipo laterali o trasversali) di cemento
- doppia verniciatura ad immersione di tutte le parti della gru, basamento compreso, con mano di fondo e due
- manuale di istruzioni e manuale dei ricambi; garanzia

Meccanismi di serie

- · Apparecchiatura elettronica per la scalata automatica delle velocità prima dell'arresto del carico, sia in "salita" sia in "discesa"
- · Rotazione a 2 velocità con avviamento e frenata pro-
- gressiva controllata da "inverter"
 Rotazione con controllo elettronico della contromanovra
- Meccanismo di traslazione del carrello alla base della gru
- Finecorsa di traslazione del carrello e relativa regolazione alla base della gru Apparecchiatura elettrica di sicurezza a ridondanza
- controllata per consentire l'intervento dei limitatori di carico e dei finecorsa anche con un contattore bloccato · Limitatori di carico temporizzati per lo spegnimento delle
- oscillazioni

 Motori protetti con interruttori magnetotermici

Versione monotrifase

• Sistema brevettato di "sollevamento monotrifase in corrente continua" con selezione istantanea monofasetrifase senza intervenire su motori, freni e trasformatori e con spine di alimentazione separate per evitare ogni rischio di errore. Garanzia di sollevare il carico massimo con prese di corrente a partire da 1,5 kW e con tensione a partire da 170 Volt monofase e, in presenza di adeguata linea a di alimentazione, in 3ª velocità. Argano di sollevamento a 3 velocità temporizzate, con maggiorazione del 25% della 3ª velocità in funzionamento trifase.

Outional

- nº 4 piastre ripartitrici per appoggio al suolo
 zincatura a fuoco della torre
- falconcino per autozavorramento, di utilizzo immediato servendosi del gancio di sollevamento

 radiocomando a pulsantiera

Brevetti

Meccanismo idraulico di allineamento aereo del braccio Sollevamento monotrifase in corrente continua

Specifiche suscettibili di variazioni senza preawiso.

Il presente catalogo non può avere valore contrattuale





Luigi Cattaneo S.p.A. via Trieste 14 - 20020 Magnago (MI) Italia tel. +39 331 657132 - fax +39 331 305460 www.cattaneogru.it e-mail: cattgru@tin.it

