

DCT300

VEICOLO ELETTRICO A BATTERIE SU CINGOLI
PER CARICHI FINO A 450 KG

ZERO EMISSIONI

SILENZIOSO

MANUTENZIONE LIMITATA



Progettato per affrontare condizioni di terreno difficili



Compatto



Selettore di velocità ridotta per le operazioni di manovra



Predisposizione per diversi tipi di accessori



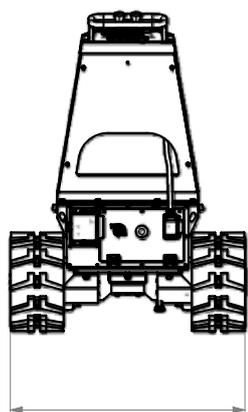
Il DCT-300 è un veicolo elettrico a batterie con guida a terra. È stato progettato per affrontare condizioni di terreno difficili ed è estremamente efficace nei cantieri edili, negli interni, in gallerie o nei sotterranei, nelle vigne e nei frutteti e in tutti quei luoghi dove sono indispensabili la trazione su cingoli e "zero emissioni". La versione "Performance", con motori e controlli speciali, offre una grande potenza associata ad una elevata autonomia (la benna da 220 lt. con l'accessorio idraulico riprodotto nella foto, non sono inclusi nella versione di base).

ALITRAK[®]
ELECTRIC MINDED

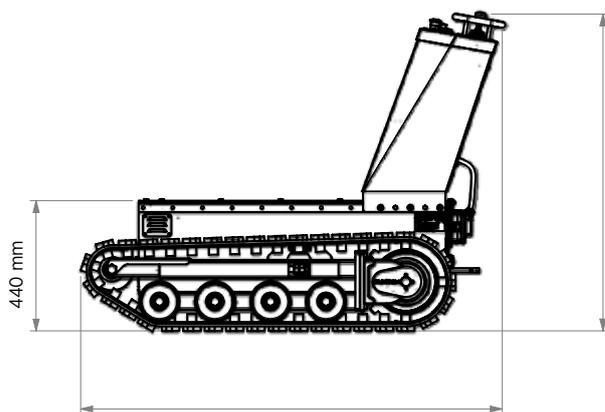
DISTRIBUTORE
E-MAC
edilizia >>>integrata



www.gruppoemac.it



790 mm



440 mm

1420 mm

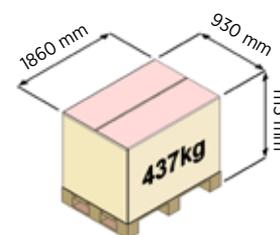
1075 mm

CARATTERISTICHE

Avanzamento su	Cingoli
Tipo di controllo	Torretta comandi
Acceleratore	2 Joystick
Carica-batterie	Esterno con informazioni sullo stato della ricarica
Display cruscotto	Carica residua batterie Diagnostica veicolo Contaore
Freno di stazionamento	Elettromagnetico
Batteria AGM	4 x 12V/85 Ah C20
Motore elettrico	2x48V/1500 watt AC S2 60min.)
Peso macchina	387 kg

PRESTAZIONI

Portata su piano	450 kg
Max pendenza	30%
Max pendenza laterale	20%
Velocità marcia avanti	
Veloce	4,5 Km/h
Lenta	2,3 Km/h
Velocità marcia indietro	
Veloce	4,5 Km/h
Lenta	2,3 Km/h
Tempo di ricarica	8 ore



Le caratteristiche qui indicate possono subire delle modifiche senza preavviso.

ACCESSORI



Benna 220 lt con azionamento idraulico



Comando a cavo



Rasaerba

ALITRAK[®]
ELECTRIC MINDED

DISTRIBUTORE
E-MAC
edllizia >>>integrata



www.gruppoemac.it