

Nuova Gamma ROTO

Era il 1991 quando il Gruppo Merlo presentò il primo sollevatore con torretta girevole, un concetto rivoluzionario che per la prima volta consentiva a un telescopico di ruotare e movimentare il materiale a 360° senza dover riposizionare la macchina. Da quel primo modello dotato di 6 stabilizzatori la tecnologia del settore si è evoluta rapidamente e radicalmente, mantenendo però un'unica costante: la leadership Merlo. Da oltre 25 anni infatti, questa tipologia di macchina è riconosciuta in tutto il mondo con il nome di Roto e Merlo è il leader di mercato a livello globale.



1991



2001



2011

Merlo posa una nuova pietra miliare con l'introduzione della nuova gamma telescopici ROTO, un concentrato di innovazione come il nuovo concetto di design modulare e i nuovi contenuti tecnologici che fanno di questi telescopici un continuo punto di riferimento del settore.

I nuovi telescopici a torretta girevole ROTO sono offerti in 3 gamme:

- **Sollevatori telescopici ROTO Entry – con rotazione di 415° o 600° della torretta**
- **Sollevatori telescopici ROTO S-Classic – con rotazione di 415° o continua 360° della torretta**
- **Sollevatori telescopici ROTO S-Plus - con rotazione continua 360° della torretta**

Le nuove gamme di prodotto sono mirate a soddisfare le necessità crescenti dei clienti assecondando le richieste dei numerosi settori dove i diversi telescopici Roto trovano le loro applicazioni

ROTO Entry



La nuova gamma **ROTO Entry** con rotazione della torretta di 415° e 600° è stata profondamente rinnovata in termini di confort, power-train, sicurezza, tutto ciò porta a un incremento delle prestazioni e della semplicità d'uso.

I ROTO 40.16 e 40.18 sono caratterizzati dal sistema di stabilizzazione semplificato di tipo ON/OFF con movimento a libro, effettuabile in modo automatico o manuale.

I ROTO 50.21 e 50.26 sono dotati di stabilizzatori di tipo **multiposizione** con comando automatico.

	Modello	Portata massima (kg)	Rotazione Torretta	Altezza massima (m)	Motore kW/CV
ROTO Entry	<i>Roto40.16</i>	<i>4000</i>	<i>415°</i>	<i>15,7</i>	<i>55 – 75</i>
	<i>Roto40.18</i>	<i>4000</i>	<i>415°</i>	<i>17,6</i>	<i>55 – 75</i>
	<i>Roto50.21</i>	<i>4950</i>	<i>600°</i>	<i>20,8</i>	<i>55 – 75</i>
	<i>Roto50.26</i>	<i>4950</i>	<i>600°</i>	<i>26</i>	<i>55 – 75</i>

ROTO S-Classic



Lo studio e la progettazione della nuova gamma ROTO hanno portato alla creazione di una nuova e completa gamma denominata **ROTO S-Classic**. Questi nuovi telescopici rappresentano un collegamento tra i Roto Entry e quelli S-Plus e utilizzano le migliori tecnologie e soluzioni che contraddistinguono le altre gamme.

Questi modelli sono caratterizzati dalla rotazione della torretta di 415° e continua 360°, da capacità di sollevamento fino a 4.950 kg e altezze operative dai 15,7 ai 26 metri.

I nuovi modelli della gamma **ROTO S-Classic** sono dotati di serie di sospensioni sono arricchite nella loro dotazione di serie il display multifunzionale, velocità di trasferimento su strada di 40 km/h.

	Modello	Portata massima (kg)	Rotazione torretta	Altezza massima (m)	Motore kW/CV
ROTO S-Classic	<i>Roto40.16S</i>	4000	415°	15,7	88 – 115
	<i>Roto40.18S</i>	4000	415°	17,6	88 – 115
	<i>Roto50.21S</i>	4950	Continua 360°	20,8	125 – 170
	<i>Roto50.26S</i>	4950	Continua 360°	26	125 – 170

ROTO S-Plus



Arriviamo al top del segmento con i nuovi **ROTO S-Plus**, un vero concentrato di tecnologia e prestazioni. Questa gamma è destinata a mantenere la leadership nei mercati mondiali e i prestigiosi riconoscimenti già conquistati dalle precedenti gamme Roto.

La nuova gamma **ROTO S-Plus** può annoverare tra le sue principali caratteristiche: gli stabilizzatori di tipo **multiposizione** con comando automatico, il sistema di sicurezza avanzato, la rotazione continua della torretta e la nuova cabina con design modulare dotata dell'esclusivo sistema di movimento che ne adatta l'inclinazione fino a 20°.

La gamma **ROTO S-Plus** può essere equipaggiata con il pluripremiato cambio a variazione continua **CVTronic**, il quale assicura un'accelerazione 0 – 40km/h senza interruzione di coppia e senza interruzione per il cambio Marcia. La nuova gamma **ROTO S-Plus** si sviluppa con altezze di lavoro a partire dai 20,8 metri ai 34,2 con portate che variano da 4950 kg ai 7000 kg per le versioni più performanti.

	Modello	Portata massima (kg)	Rotazione torretta	Altezza massima (m)	Motore kW/CV
ROTO S-Plus	<i>Roto50.21S-Plus</i>	4950	Continua 360°	20,8	125 – 170
	<i>Roto50.26 S-Plus</i>	4950	Continua 360°	26	125 – 170
	<i>Roto50.30 S-Plus</i>	4950	Continua 360°	29,5	125 – 170
	<i>Roto70.24 S-Plus</i>	7000	Continua 360°	24	125 – 170
	<i>Roto50.35 S-Plus</i>	4950	Continua 360°	34,2	125 – 170
	<i>Roto70.28S-Plus</i>	7000	Continua 360°	28	125 – 170

Nuova Gamma ROTO

Le caratteristiche innovative

I nuovi telescopici ROTO adottano numerose soluzioni innovative:

- ✓ ***Nuovo design di tipo modulare***
- ✓ ***Nuova Trasmissione EPD***
- ✓ ***Nuova cabina***
- ✓ ***Nuovo Joystick capacitivo e nuovo bracciolo "SMART"***
- ✓ ***Nuovo sistema di sicurezza Adaptive Load Management***

➤ ***Nuovo design di tipo modulare***



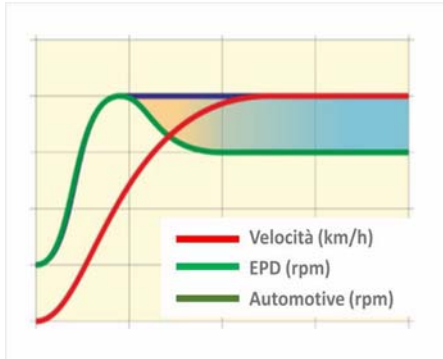
Il concetto Modulare è stato studiato per migliorare il processo produttivo che ci consente di applicare moduli con caratteristiche differenti per avere una flessibilità in termini di offerta di prodotto in grado di soddisfare le crescenti richieste dei mercati.

Il nuovo design del telaio incrementa ulteriormente la resistenza strutturale e le masse sono distribuite in maniera ottimale per un bilanciamento dei pesi che permette di mantenere le dimensioni compatte e prestazioni elevate.

Il nuovo modulo power-train, grazie alla facilità di accesso dovuta al posizionamento dei principali componenti sul lato esterno, permette una facilità di interventi senza uguali.

Nuova Gamma ROTO

➤ Nuova Trasmissione EPD



Tutta la nuova gamma ROTO è equipaggiata, di serie, con la trasmissione idrostatica Merlo gestita dall'esclusivo sistema a controllo elettronico EPD "Eco Power Drive". Questa tecnologia permette di regolare automaticamente i giri motore in funzione della potenza richiesta dalla trasmissione parametrata alla velocità impostata. L'EPD consente, inoltre, di ridurre drasticamente i consumi di carburante e garantisce performance in termini di precisione di utilizzo ed efficienza energetica unici nel settore.

➤ Nuova cabina



Sulla gamma Roto è stata adottata la nuova **cabina PREMIUM** già riconosciuta in termini di design, confort ed ergonomia su tutte le gamme Turbofarmer.

La nuova cabina è un vero e proprio concentrato di tecnologie e design grazie all'applicazione di soluzioni tecniche all'avanguardia, come: il nuovo vetro curvo che aumenta la visibilità e il sistema di pressurizzazione della cabina secondo le norme ISO 10263-3. Inoltre, la struttura è progettata per rispettare i requisiti in termini di sicurezza delle normative FOPS livello II.

La superficie vetrata totale è aumentata del 10%, come il volume interno, che permette all'utilizzatore di operare nel massimo confort.

I modelli ROTO S-Plus sono equipaggiati con l'esclusivo sistema di inclinazione della cabina, che consente di raggiungere un angolo di 20°, garantendo il massimo confort anche con il braccio telescopico completamente esteso mantenendo un elevato livello di concentrazione sulle operazioni in corso.

I nuovi interni sempre più ergonomici, concepiti con un posizionamento dei comandi altamente intuitivo, permettono all'operatore di avere a portata di mano le funzionalità del telescopico tramite il nuovo joystick e il bracciolo di nuova concezione.

Notevolmente migliorato l'accesso in cabina grazie alle numerose maniglie e alla seconda scala lato motore, permettono un facile accesso anche in posizione di torretta ruotata di 180°.

➤ ***Nuovo Joystick capacitivo e nuovo bracciolo "SMART"***



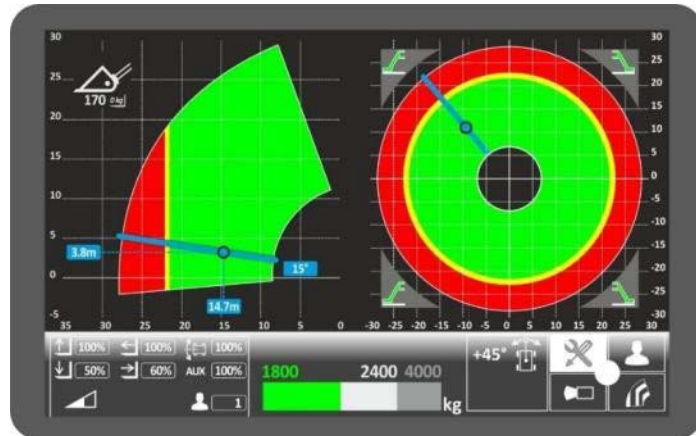
I nuovi sollevatori telescopici **ROTO S-Plus** sono dotati di **Joystick elettronico capacitivo** montato su **bracciolo multifunzione** solidale al sedile, dimensionato in modo da garantire il comfort a tutti gli operatori.

Due sensori rilevano automaticamente la presenza della mano dell'operatore eliminando eventuali movimenti anomali del joystick e rendendo, al contempo, l'utilizzo confortevole e semplice. Nella parte laterale sinistra, sono presenti tre tasti che permettono di selezionare il senso di marcia del telescopico: Avanti – Neutro – Retro. Questi tasti sono facilmente raggiungibili, nella massima ergonomia, a portata di dito. La rotazione della torretta è comandata da un mini mouse che permette di azionare il comando senza spostare la mano dal joystick.

Un'ulteriore evoluzione è relativa al nuovo posizionamento dei comandi funzionali della macchina, (stabilizzatori, sospensione, etc.) che sono stati integrati e il nuovo mouse che permette di interagire con il display lcd direttamente dal bracciolo.

New ROTO range

➤ *Sistema di sicurezza Adaptive Load Management*



Le innovazioni applicate sulla nuova gamma ROTO continuano anche nell'ambito della sicurezza con l'introduzione del nuovo ed esclusivo **Adaptive Load Management**. Questo sistema permette di raccogliere differenti parametri inviati dalla macchina, analizzarli in tempo reale e creare un diagramma di carico che permetta all'operatore di conoscere, tramite il nuovo display LCD, il perimetro entro il quale potrà operare nella massima sicurezza.

Questa nuova tecnologia analizza i parametri tradizionali come:

- **Posizione del carico: angolo ed estensione del braccio, rotazione torretta, rotazione zattera.**
- **Posizione degli stabilizzatori (ROTO S-Plus)**
- **Peso del carico sollevato**
- **Attrezzatura in uso (riconosciuto automatico)**

Nuova ROTO Cab Experience



Un ulteriore attrazione all'interno dello stand MERLO sarà il nuovo simulatore dinamico, ideato per far vivere la **ROTO CAB EXPERIENCE**: un viaggio all'interno della nuova cabina, completamente ridisegnata.

Il simulatore sarà aperto al pubblico che avrà l'occasione di provare un'esperienza unica all'interno della Nuova cabina della Gamma ROTO. I visitatori potranno comandare direttamente le differenti funzioni operative del telescopico, simulando una condizione di lavoro reale. Il nuovo bracciolo, la nuova leva multifunzione e il nuovo display saranno completamente a disposizione dell'operatore. Il tutto avviene all'interno della nuova cabina PREMIUM in totale relax e con la massima visibilità garantita dall'esclusivo vetro curvo.

L'esperienza consente inoltre di provare l'esclusivo sistema che consente di adattare l'angolo di inclinazione della cabina fino a 20°, garantendo così all'operatore la massima visibilità e attenzione sulle operazioni in corso.

